



INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES (3D1)

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	2
2. REFLECTIE VOORGAANDE INITIATIEVEN.....	2
INITIATIEF 1.....	2
INITIATIEF 2.....	2
INITIATIEF 3.....	2
3. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	3
4. NIEUWE INITIATIEVEN	4
INITIATIEF 1.....	4
INITIATIEF 2.....	4
INITIATIEF 3.....	4
INITIATIEF 4.....	4
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT.....	4
BIJLAGE:.....	4
BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding

Van der Sluis Transport B.V. neemt actief deel aan diverse initiatieven die erop gericht zijn om de CO2 uitstoot te verminderen. Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

2. Reflectie voorgaande initiatieven

Initiatief 1

Het nieuwe rijden; Van der Sluis Transport B.V. neemt deel het programma “Het nieuwe rijden”. Het programma stimuleert chauffeurs over te gaan tot een energie-efficiënter rijgedrag. Theoretisch zou een brandstofreductie gehaald moeten kunnen worden van 10% per jaar. Alle chauffeurs worden gefaseerd opgeleid voor “Het nieuwe rijden”.

De resultaten van de cursus zijn uitstekend. Vaak komt naar voren (vooral met nieuwe auto's zoals het nieuw type Scania) dat er mogelijkheden zijn om zuiniger te rijden waar de chauffeur nog niet van af wist. Dit komt onder andere door technieken waarmee nieuwe auto's uitgerust worden.

De resultaten van het zuinig rijden zijn te vinden via de website van Trimble. Sinds december 2020 worden deze resultaten eens per maand met de chauffeur gedeeld.

Initiatief 2

Medio 2018 heeft Van der Sluis Transport B.V. een groepsapp opgezet met een aantal collega transporteurs uit de regio en het noorden. Hierop worden vrachten en deelladingen uitgewisseld hetgeen resulteert in minder draaiuren en kilometers voor alle betrokkenen. Van der Sluis Transport heeft bovendien een uitgebreid netwerk van collega vervoerders door het hele land waar regelmatig een beroep op gedaan wordt.

Er mag gezegd worden dat dit initiatief uitstekend werkt. Door (kleine) vrachten uit te wisselen met collega transporteurs naar plaatsen waar Van der Sluis die dag niet in de buurt zal komen, wordt veel brandstof bespaart. Van dit initiatief wordt dagelijks gebruik gemaakt.

Initiatief 3

Het monitoren van de gegevens van de vrachtwagens: met behulp van de Trimble boordcomputers kan er gericht gestuurd worden op de zogenaamde Driver Performance. Periodiek worden er scorelijsten uitgedeeld en de mindere scores worden individueel besproken.

Een korte reflectie op voorgaande initiatieven te beginnen met de oriëntatie naar de mogelijkheden naar een nieuw boordcomputersysteem. De keuze is gevallen op de boordcomputer van Trimble. Inmiddels zijn alle vrachtwagens hiermee uitgerust en is de eerste indruk erg goed.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 2 van 4
Deel D: Documenten, D05. Initiatieven en participaties.docx	Datum: 19-5-2021

3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als Van der Sluis Transport B.V. zijn sinds 2014 bezig met de CO₂-prestatieladder. We hebben dan ook al aardig wat initiatieven bepaald en werken hier continue aan. Toch kunnen we ook in dit verslag weer nieuwe initiatieven presenteren voor de komende jaren.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <http://www.skao.nl/besparingstips> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

Hoewel er meerdere mogelijke initiatieven aan de orde komen willen we ons specifiek richten op 4 initiatieven. We zijn dan ook van mening dat wanneer eraan te veel initiatieven tegelijkertijd gewerkt wordt dat het resultaat dan niet maximaal is. Wel zijn er ook initiatieven die continue doorlopen en waar we dus ook alert op moeten blijven, te denken valt aan:

- Investerings in energiezuinig materieel. Dit gebeurt doormiddel van deelname aan de DKTI-proeftuin. Op termijn hopen we te gaan experimenteren met (deels) elektrische vrachtwagens en/of vrachtwagens aangedreven door waterstof.
- Eind 2021 willen we deels gebruik gaan maken van HVO100 brandstof. Deze brandstof zal worden gebruikt voor opdrachten van Van Wijnen en Bam. Dit komt neer op een aandeel van 15% van het totale verbruik.
- Komende periode willen we ons laten informeren over de mogelijkheden om energieneutraal te bouwen. Denk hierbij aan aardwarmte en/of zonnepanelen waar we gebruik van kunnen maken in ons nieuwe pand.
- Voor het einde van 2021 is het de doelstelling om in het bezit te zijn van een elektrische kooi-aap.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 3 van 4
Deel D: Documenten, D05. Initiatieven en participaties.docx	Datum: 19-5-2021

4. Nieuwe initiatieven

Onderstaande vindt u de nieuw op te pakken initiatieven en participaties waarmee we als Van der Sluis Transport B.V. aan de slag willen gaan.

Initiatief 1

Deelname aan de DKTI-proeftuin. Dit is een subsidiesysteem dat in het leven geroepen door de overheid met als doel de transportsector helpen om schoner en groener te worden. Partijen die werken aan transportinnovaties kunnen subsidie aanvragen voor het ontwikkelen, testen of demonstreren van nieuwe uitstoot-verminderende technieken en producten.

Initiatief 2

Met Van Wijnen en Bam willen we afspraken maken over de levering en het gebruik van HVO-brandstof in combinatie met de diesel waar we nu gebruik van maken. HVO100 zal ongeveer 15% van de totale brandstof uitmaken. Met de opdrachtgevers moeten afspraken worden gemaakt over het type HVO-brandstof waar we gebruik van gaan maken en hoe dit gefinancierd zal gaan worden.

Initiatief 3

In 2021/2022 willen we ons laten informeren over de mogelijkheden om energieneutraal te bouwen. Hoewel de CO2 uitstoot door gas en elektra nihil is in vergelijking met de CO2 uitstoot door ons wagenpark, zou het toch zonde zijn niet de mogelijkheid te nemen om energieneutraal te bouwen.

Initiatief 4

Inmiddels zijn we bezig met de aanschaf van een elektrische kooi-aap. De zero-emissie machine van Moffett wordt aangestuurd door een set lithium batterijen, en kan worden geladen via een normaal stopcontact, als via een booster, als onderweg via de truck.

5. Ondertekening directie / hoger management



M. (Marco) van der Sluis
Directeur Van der Sluis Transport B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- Geen

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 4 van 4
Deel D: Documenten, D05. Initiatieven en participaties.docx	Datum: 19-5-2021